

Nouvelle épreuve vidéo de langues vivantes CONCOURS ECRICOME PRÉPA 2021 VERBATIM

Mentions légales

Les concours organisés par ECRICOME© sont des marques déposées. Tous les sujets, corrigés et verbatim sont la propriété exclusive d'ECRICOME.

Reproduction interdite en dehors du site internet d'ECRICOME©

Tous droits réservés.

Toutes les vidéos sont sourcées (voir document en ligne) au titre des droits d'auteur. Utilisation à des fins pédagogique, accord du 4 décembre 2009 concluentre la PROCIREP et le Ministère de l'Éducation Nationale.

أيام قليلة وسيتم إغلاق باب المناقصة التي أطلقتها وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء لانتقاء الشركات التي ستؤول إليها صفقات مشروع بناء ميناء الدخلة الأطلسي جنوبي المغرب، ميناء بمواصفات عالمية سيعزز البني التحتية في إطار الاستراتيجية الوطنية للموانئ في أفق 2030.

- هذه الاستراتيجية التي تهدف إلى تعزيز المكانة البحرية للمملكة المغربية سواء على الصعيد المتوسطي أو على الصعيد الأطلسي وذلك من خلال تطوير ستة أقطاب مينائية كبرى من ضمنها قطب موانئ الجنوب والذي سيتمحور أساساً حول هذا المشروع الجديد الذي هو ميناء الدخلة الأطلسي.

على بعد حوالي 40 كلم شمالي مدينة الدخلة، سيتم بناء ميناء الدخلة الأطلسي بتكلفة مالية تفوق المليار دو لار، غلاف مالي يعكس الدور والأهمية الاستراتيجية لهذا المشروع الاقتصادي والتنموي على ضفة المحيط الأطلسي باعتباره بوابة قارية لربط المغرب بعمقه الإفريقي.

- طبعاً هذا لا يمكن إلا أن تكون له آثار إيجابية على الاقتصاد المغربي لأنه سيخلق فرصاً، فرص عمل، فرص استثمارية، ثم أيضاً دائما الاستثمار في البنى التحتية تكون لديه عوائد على المنطقة التي تقام فيها هذه الاستثمارات.

يرى خبراء في الشأن الاقتصادي أن مشروع بناء هذا الميناء الذي تزامن مع إعلان فتح قنصلية أمريكية في مدينة الدخلة سيعزز فرص الاستثمار بين البلدين كما سيمكن الفاعلين والشركاء الاقتصاديين الأمريكيين من الولوج إلى السوق المحلى ومن خلاله إلى الأسواق الإفريقية.

- أصبحت الولايات المتحدة الأمريكية ثالث زبون وخامس ممول للملكة، على أن حجم هذه المبادرات تجاوز 25 مليار در هم. لكن النقلة النوعية في تقديري تبقى توقيع الولايات المتحدة الأمريكية على المرسوم المؤكد لسيادة المغرب على أقاليمه الصحر اوية مع فتح قنصلية في مدينة الدخلة

ميناء الدخلة المتوسطي سيكون واجهة أطلسية للاقتصاد البحري لموقعه الاستراتيجي جنوب البلاد على غرار ميناء طنجة المتوسط شمالاً والذي يحتل الصدارة بين الموانئ الإفريقية الكبرى.

تشكل سياسة الموانئ التي تعتمدها المملكة المغربية على الواجهتين الأطلسية والمتوسطية ركناً أساسياً في الاستراتيجية الوطنية لخلق التكامل الاقتصادي. وميناء الدخلة الأطلسي أحد الرهانات الكبرى لتحقيق التوازن المجالي والتنموي وتعزيز الربط الجهوي والإقليمي والقاري بين كافة الشركاء. فاطمة البكاري، الحرة، الرباط.

قبل أكثر من أربعين سنة، كان اللبنانيون يقفون في صفوف طويلة أمام أفران الخبز. يومها كانت الحلاب الأهلية تعصف بلبنان. واليوم يقف أبناؤهم في صفوف أخرى لكن أمام السفارات هذه المرة وهكذا تفعل الهجرة التي يبدو أنها باتت سبيلًا للهروب من أزمة مستمرة، فجاء انفجار مرفأ بيروت في الرابع من هذا الشهر لينهي صبرهم. في عيني نور بحث عن طريقة لترك الأوضاع الصعبة في وطنها وبدء مرحلة جديدة خارجه.

- تلاحظين أنك تعيشين في بلد اليوم لا يمكن أن تأخذي حققك و لا يمكن أن تطالبي بحقك. انفجار بيروت، مئتي قتيل، رفاقنا وإخواننا، وأناس عزيزين علينا، وها هم معنا يقدمون طلب هجرة لأن لا أحد تطلع إليهم بعد ستة عشر يوماً!

طلبات كثيرة تتلقاها السفارات في لبنان، منها للهجرة وأخرى للسفر بداعي التعلم أو العمل، خصوصاً بعدما قررت دول عدة استئناف إصدار التأشيرات للبنانيين لغايات التضمن مثل فرنسا التي قلصت القيود وكندا التي شكلت فرق دعم لتقديم خدمات طلبات الهجرة في مكتبها في بيروت.

- نحن بعما حصل الانفجار، أحسسنا أنه لم يعد هناك أمل في هذا البلد. الدولة لا تسأل عنا بتاتاً، يعرفون الحال ولا يبالون، هذا كان بمثابة دافع إضافي لنترك لبنان. شغل لا ألقى، ولا حتى تدريب. أهون شيء هو أن أسافر لأشتغل.

وفيما انتشرت صور على شبكات التواصل الاجتماعي لزحمة في قسم المغادرة في مطار بيروت، أوضحت سلطات المطار أن الأمر ناجم عن جمع المسافرين في قسم واحد بسبب عطل فني في أقسام أخرى. في المقابل، تبقى الأرقام مؤشراً إلى رغبة متزايدة في السفر لدى قسم من اللبنانيين نعد انفجار المرفأ.

- خلال الشاهر السابع كله، معدل الركاب القادمين إلى لبنان في اليوم الأول كان حوالي 2500 إلى 300 راكب، المغادرة كانت أقل، كان المعدل في الشهر السابع بمعدل 2000 راكب في اليوم. في الشهر الثامن بدأت الأمور تتبدل ونرى أن معدل الركاب المغادرين في اليوم الواحد يبلغ 3500، في حين أن معدل الركاب القادمين في هذه الفترة هو بحدود 2500.

ولا تزال جائحة كورونا تحول دون إعادة تشغيل المطار بكامل قدرته مما يؤخر قليلًا سفر البعض.

الهجرة من لبنان ليست ظاهرة جديدة فلطالما لجأ لبنانيون كثر إلى مختلف دول العالم هرباً من الأوضاع الاقتصادية الصعبة ومن طبقة سياسية يتهمونها بالفساد. لكن انفجار مرفأ بيروت جاء ليفاقم من جديد رغبة اللبنانيين وخصوصاً الشباب منهم في ترك وطنهم بحثاً عن مستقبل آمن. رودين أبي خليل، الحرة، بيروت.

أقفلت الأبواب الحديدية تماشياً مع قرار الإقفال العام، لكن ورشة العمل في الداخل لم تتوقف، وإن بطريقة غير شرعية، بعيدة عن أعين رجال الأمن الذين يحررون محاضر ضبط بحق المخالفين. شادي لم يحصل على أي تعويض من الدولة لإقفال مصدر رزقه الوحيد لمدة أسبوعين، وهو مضطر لاستكمال العمل لإعانة العائلة.

- هذه حالة صعبة جداً. والدولة... ليس هناك تقديم مساعدات لتدف الإيجار أو شيء حتى لا نقوم بهذا الالتفات. ليس محبة بالقيام بالتفات على قرار الدولة، فقرار الدولة سليم طبياً، لكننا مضطرون على الشغل لأنه دون الشغل، لا يمكننا أن نعيش صراحة.

حاله كحال آلاف العمال الذين باتوا من دون مدخول خلال فترة الإقفال، وهو ما دفع الكثيرين من أصحاب المهن الحرة أو العمّال بالأجر اليومي إلى الالتفات على قرار الإقفال.

- يعني في النهاية، أي نهار تفكر فيه لا تدخّل لك فلوس تكون خاسراً. لم أين تأتي بالفلوس ؟ انت مضطر على الشغل وتكسب على الأقل إيجارك وتظل واقفا على رجليك.

شكاوى التجار وأصحاب المهن الحرة والمياومين هم الفئات الأكثر تضرراً من الإقفال تصطدم باعتبارات صحية، خاصة أن المستشفيات في لبنان غير قادرة على استيعاب الأعداد القياسية من المصابين.

- نحن أُجبرنا على تسكير البلد حتى تستطيع أن نلتقط أنفاسنا ونزيد نسبة الأسرّة في المستشفيات. كثير من المرضى يدخلون إلى المستشفيات و لا يكون لهم مكان. كذلك الأمر بالنسبة للـ ICU (العناية الفائقة) فهي أيضاً ملآنة تقريباً في بيروت.

نصف القوى العاملة حسب الإحصاءات مهددة نتيجة الإقفال وغياب خطة حكومية للتعويض عن المتضررين لكن انهيار القطاع الصحي إن حصل سيكون له تداعيات كار ثية على كل الأصعدة لا يبالغ الخبراء عندما يحذرون من انفجار اجتماعي وشيك في ظل اعدام الأمن الغذائي وغياب أدنى مقومات الحياة لدى آلاف اللبنانيين، بينما الطبقة السياسية غير مدركة بخطورة الوضع ولم تقدم بعد على أي طرح جدي يفتح المجال أمام حلول هيكلية للأزمة الاقتصادية المالية والاجتماعية سكاي نيوز العربية، بيروت.

Vidéo 4

Script

هنا ما يُعرف اليوم بتقاطع الفاروق في المنامة، ولكن قبل عشر سنوات، كان هذا المكان يعرف بدوار اللؤلؤة. فماذا حصل ؟

- كنا معتصمين في دوار اللؤلؤة، وفي الساعات الأولى من الفجر تمّ اقتحام الدوار من دون أي إنذار. آثار التعذيب جزء منها ما زال في جسدي، فالإشارة واضحة في جبيني على أثر الحذاء الشرطي الذي كان يركلني لما كنت مضروباً بالأرض. كنت في دوار اللؤلؤة وتمّ ركلي.
 - تحول الدوار إلى منصة لإطلاق المطالب فما كانت أبرزها ؟
- تغييرات ثورية بأن تكون هناك سلطة منتخبة ويتم فيها إسقاط رئيس الوزراء الذي كان في تلك الفقرة أعتقد منذ أربعين سنة في الحكم. وكانت المطالب بصورة مركزية بأن التحويل دستوري، بأن تتحول البحرين إلى ملكية دستورية.
 - بعد اشتباكات دموية مع الشرطة قُتل خلالها عدد من المتظاهرين، استعانت البحرين بقوات درع الجزيرة وهي القوات العسكرية المشتركة لدول مجلس التعاون الخليجي.
- كانت هناك جماعات متطرفة جداً في مملكة البحرين وهي من قامت ومولت العديد من الفعاليات المخالفة. كانت هناك اتفاقية واضحة ضمن الدول لخصوص القوى الأمنية متى استدعت الحاجة إلى ذلك، وقد تمت الاستعانة بها.
- ألقي القبض على معارضين وناشطين ومدافعين عن حقوق الإنسان وحتى صحافيين وأطباء وما زال بعضهم في السجن حتى اليوم كالناشط البارز الشيخ على سلمان المحكوم بالسجن المؤبد.
 - الأشخاص الذين قاموا بعمليات أو تحريض انقلاب على النظام يقضون اليوم أحكامهم وفق القانون البحريني، وفق قانون مكافحة الإرهاب. جميعهم في السجون.
 - منظمات حقوقية غربية وتُقت عمليات تعذيب ممنهجة تجري داخل السجون لانتزاع اعترافات من السجناء. لم تلق الحركة الاحتجاجية في البحرين الاهتمام الرسمي العالمي الذي شهدته دول أخرى. أنهيت الاحتجاجات بعد نحو شهر من انطلاقها، وفي الثامن عشر من مارس / آذار من عام 2011، هُدم دوار اللؤلؤة.
 - فامت الحكومة بمسح أي ذاكرة تصل الناس بدوار اللؤلؤة. عملية المسح كانت تشمل مثلاً إلغاء عملة الخمس مئة فلس، فالعملة النقدية خمس مئة فلس كانت تحمل شعار دوار اللؤلؤة. رغم أن الميدان أعطي اسماً جديداً بعدها، ما زال المعارضون يستذكرونه بميدان الشهداء. نسرين حطوم، بي بي سي، بيروت.

في حي النوفليين وسط العاصمة طرابلس، تحتكر عائلة بن علاوة على طريقتها بالذكرى العاشرة للثورة الليبية. فقدت هذه العائلة أحد أبنائها وهو الدكتور محمد درغوت في الحرب الأخيرة على طرابلس. كان محمد طبيباً شاباً في أحد المستشفيات الميدانية، يؤدي مهمة إنسانية، لكنه لقي مصرعه مع زميل له في انفجار لغم زرعته قوات اللواء المتقاعد خليفة حفتر في جثة كانا يحاولان انتشالها عقب انتهاء المواجهات. تؤكد أسرته ولاءها للثورة وتشدد على أن ليبيا ستكون دولة مدنية لا مكان فيها للدكتاتوريات والحكم العسكرى مستقبلاً.

- الأمل موجود. وهناك دول خارجية تحارب فيها... لا، الأمل موجود بإذن الله، موجود. إن ليبيا ستستقر وستبقى دولة مدنية. وبإذن الله نمشي في العملية. وكلما طلع طاغٍ سننهيه بإذن الله، بشهدائنا بثوارنا، بدعاء أهلنا بإذن الله ستصبح دولة مدنية.

في ميدان الشهداء وسط طرابلس، تبلغ الاحتفالات ذروتها. إلى هذا الميدان يتوافد الآلاف من أهالي طرابلس والمدن والمناطق المجاورة للاحتفال بذكرى الثورة. يؤكد بعضهم أن لا دخل له بالتجاذبات السياسية ويطالب بعضهم الآخر بتحسين وضعهم المعيشى.

- يتصارعون فيما بينهم. لا علاقة لنا بهذا. حن نحتفل، لدم الشهداء والناس الذين ماتوا. لأنه للأطفال والأرامل، من الضروري أن نحتفل. إذا لم نكن نحتفل، ذلك يعني أن الثورة كانت بال فائدة وكأننا لم نفعل أي شيء.
 - نريد رئيس حكومة جديد يهتم بالمتقاعدين أولاً ويأتي بالسلع ويضم السلاح، مع جيش واحد وشرطة واحدة.

رغم الأزمات والصراع المسلح، لم يتوقف الليبيون عن الاحتفال في ثورتهم في ذكراها كل عام. هذا العام تزامنت الاحتفالات مع تسوية سياسية يؤمل منها انتهاء الصراع السياسي والمسلح على السلطة والذهاب بالبلاد إلى انتخابات تشريعية نهاية العام.

فبعد انتهاء الحرب على طرابلس في يونيو الماضي، حاولت الأمم المتحدة إعادة عجلة العملية السياسية للدوران من جديد عبر حث أطراف الأزمة على التوافق وتقديم التنازلات لاختيار سلطة تنفيذية جديدة لكن الانقسام السياسي يخيم بظلاله على مجلس النواب المنقسم المنوط به اعتماد السلطة الجديدة، حيث فشل أعضاؤه في توحيد صفهم وانتخاب هيئة رئاسية جديدة قد يسهم انتخابها في تخفيف الاحتقان السياسي الذي تعيشه البلاد.

أحمد خليفة، الجزيرة، طرابلس.