



**Nouvelle épreuve vidéo
de langues vivantes
CONCOURS ECRICOME PRÉPA 2020
VERBATIM & RÉSUMÉ**

Mentions légales

Les concours organisés par ECRICOME© sont des marques déposées. Tous les sujets, corrigés, résumés et verbatim sont la propriété exclusive d'ECRICOME.

Reproduction interdite en dehors du site internet d'ECRICOME©

Tous droits réservés.

Toutes les vidéos sont sourcées (voir document en ligne) au titre des droits d'auteur. Utilisation à des fins pédagogique, accord du 4 décembre 2009 conclu entre la PROCIREP et le Ministère de l'Éducation Nationale.

1. 《央视财经评论》 共享单车：落幕还是重启？

2018年07月28日 | CCTV财经

<http://tv.cntv.cn/video/C16624/9761f0d30b464d98ba46681f466f816e>

L'économie des bicyclettes en partage : la fin ou le redémarrage ?

Après une période de forte croissance, les sociétés offrant des bicyclettes en libre-service font face à des difficultés depuis deux ans et certains ne peuvent plus payer leurs fournisseurs de bicyclettes. Dans une des régions historiques où sont fabriquées ces bicyclettes – le village de Wang Qing Tuo, près de Tianjin - les fabricants cherchent à écouler leur stock pour s'en sortir.

Ce nouveau mode de transport est toujours très populaire dans les grandes villes mais après avoir surestimé la demande de bicyclettes en partage, est-ce que ces sociétés de service vont réussir à faire du profit ?

Vidéo 1

共享单车经济

主持人：财经评论欢迎各位收看。

主持人：刚刚我播出的经济信息联播节目当中播出了因为共享单车而暴冷暴热的单车第一镇-天津王庆坨镇目前的状况。

今天呢，我们就来通过这个现象来说一说共享单车经济。今天参与我们话题讨论的是两位嘉宾，来做介绍：一位是 DCCI 互联网数据中心专家胡延平先生，另外一位是财经评论员张春美女士，欢迎二位。

今天的节目一开始呢，我们先从两张图片开始，我们来先看第一张图片，这张图片呢，看起来是从高空当中拍摄的，看起来像花海一样，看起来相对来说还比较美。但是它究竟是不是花海？是什么呢？我们通过第二张图片就能知道究竟是什么。原来这是从高空当中看到的共享单车的一个停放场。停放的共享单车其实数量还是非常的大的。那么共享单车经济是不是已经落幕了呢？这是我们今天有要讨论的话题。

刚刚我们提到了天津的王庆坨镇忽冷忽热，现在究竟有多冷呢？先通过一个短片来简单了解一下。

记者：眼前这条马路就是共享单车第一镇王庆坨镇的主干道，自行车产业基地的牌子被清一色的电动车广告包围，路边的自行车店则无人问津。两年多前，在共享单车最火的时候，这里一度聚集了五百多家生产和销售自行车的企业，每年生产各类自行车一千五百万辆，占

全国近1/8。小镇四万多人，近一半都是外地务工者，但如今不少人都已离开，做自行车生意的企业也只剩下不到三百家。

受访人（女）：“现在剩着有1千500台，然后还有架叉大约有5千台。”

工作人员告诉记者，这批自行车原本都是某家共享单车企业预定的，原价五百多元一辆，现在厂家都在半价处理。“不投放了，他们已经不要了，他们还欠我们的款。我们就只能先清库存了，换成现金。”

记者：从去年底开始共享单车运营平台就在陆续离场，半年来情况一直未见好转。而当初不少企业为争夺订单只收百分之三十的定金就开始几万甚至几十万辆的大规模生产，如今由于无法结清尾款，不少企业被债务拖垮，只能关门。

受访人（男1）：“王庆坨就是做供应商的，像鞍座呀，车架呀，有的都欠上百万。也还不了现在。不好挣，这钱不好挣。”

记者：在距离王庆坨镇不到十公里的赵家柳村的一片田地里，记者发现一批二手的酷骑单车，一些工人正在给它们更换损坏的零部件，负责人说，翻新后这些车可以达到9成新，一些外贸商对此很感兴趣。

受访人（男2）：“酷奇说跑了，但是产权还是酷奇的，它委托运营商是没变，还在，我们是和运营商签的合同。”

记者：因为企业不愿认领，也无暇管理，在北京上海等多个城市出现了很多的共享单车坟场。被遗忘废弃的共享单车如何处理回收，也成为了一个管理难题。