



**Nouvelle épreuve vidéo  
de langues vivantes  
CONCOURS ECRICOME PRÉPA 2020  
VERBATIM & RÉSUMÉ**

Mentions légales

*Les concours organisés par ECRICOME© sont des marques déposées. Tous les sujets, corrigés, résumés et verbatim sont la propriété exclusive d'ECRICOME.*

*Reproduction interdite en dehors du site internet d'ECRICOME©*

*Tous droits réservés.*

*Toutes les vidéos sont sourcées (voir document en ligne) au titre des droits d'auteur. Utilisation à des fins pédagogique, accord du 4 décembre 2009 conclu entre la PROCIREP et le Ministère de l'Éducation Nationale.*

## Video 1 polonaisLV2

**Date** :18 novembre 2018

**Auteur** : Polskie radio24.pl

**Durée** :3 : 01

**URL** : <https://www.youtube.com/watch?v=Io47leoJegU>

### **Résumé :**

Le document présente le 1<sup>er</sup> véhicule citadin polonais électrique. A la différence des voitures électriques existantes, ce modèle dispose d'un écart modifiable entre les roues. Il peut donc se comporter comme une voiture en circulation normale, ou bien se compacter pour mieux se faufiler entre les voitures en cas de bouchons. Trouver une place de parking devient aussi beaucoup plus facile.

## Video 1 polonaisLV2

### **Polski samochód elektryczny. Pokonasz nim korki.**

### **Voiture électrique polonaise. Votre solution pour éviter les**

**Szaroni** państwo, na dzisiejszej konferencji odbędzie się światowa premiera « Triggo », polskiego miejskiego pojazdu elektrycznego. Panie premierze, bardzo proszę o zabranie głosu.

**Verbatim**na różne cele, ma taki cel, jak bezinteresowne poznawanie prawdy. Nauki humanistyczne kształtują naszą świadomość, więzi społeczne, tożsamość kulturową, No, ale ogromna część nauki powinna się przekładać na konkretne wdrożenia gospodarcze, takie wdrożenia, jak ten pierwszy polski samochód elektryczny. Jestem przekonany, że przyszłość należy właśnie do takich produktów.

- Projekt powstał, ponieważ mamy ambitnych przedsiębiorców, którzy mając pewną koncepcję i marzenie przystąpili do naszego Konkursu Szybkiej Ścieżki, otrzymali tam dofinansowanie na prace badawczo-rozwojowe i w tego efekcie powstał nowatorski elektryczny samochód. Jego innowacyjność polega na tym, że nie tylko jest elektryczny, ale także ma tę specyficzną cechę, że może jeździć w ruchu ulicznym na pełnym rozstawie kół, a w momencie, kiedy potrzebuje ktoś zaparkować, tudzież mamy węższe uliczki, koła zwężają się.

- Co nas wyróżnia, jest to przednie zawieszenie. W tym momencie mamy 150 cm, podczas jazdy naciskamy przycisk, zwężamy zawieszenie, mamy około 90 cm szerokości i jesteśmy jak duży motocykl. Przechodzimy się w korku, parkujemy sobie w miejscu motocyklowym, czyli tam, gdzie nie ma miejsca, tam parkujemy. Co dodatkowo? Dodatkowo pochylamy się również jak motocykl. Co jeszcze? Mamy kamery zamiast lusterek, jest to innowacyjne rozwiązanie, które dopiero pojawia się na rynku. A my już zaczęliśmy nad tym pracować, tak, że jesteśmy z czasem. Mamy 4 koła jak w samochodzie, czyli jesteśmy samochodem, Silniki elektryczne, powiedzmy, jest w pełni elektryczny. Mamy w tym momencie 2 silniki, planujemy napęd na 4 koła. Prędkość 90 na godzinę w trybie samochodowym rozszerzonych kół. W trybie manewrowym złożonych kół 20 km/h. Jest to po prostu czysto ze względów bezpieczeństwa, nikt nie będzie w korku się przeciskał dużo szybciej. Ładujemy go bardzo szybko, planujemy pakiety wymiennych baterii, dzięki czemu podjeżdżamy na stację wymiany baterii, w ciągu 15-20 minut wymieniamy baterię i jedziemy dalej, co daje nam czas zbliżony do tego, jak tankujemy samochód.

- Zobaczmy go jeszcze w środku, bo widzę, że on wygląda niemalże jak kokpit samolotu, albo jakiegoś innego pojazdu latającego.

- Nie mamy żadnego mechanicznego połączenia pomiędzy kierownicą a układem sterującym. Wszystkim steruje komputer, wysyłamy sygnał cyfrowy z jednego komputera, drugi to odbiera i steruje systemem skręcania pojazdu.

- Maciek, powiedz mi, kiedy pojawią się te samochody na drogach?

- Musimy najpierw to przetestować sami, dopiero później będziemy myśleć o tym, żeby to wypuścić na drogę. Chcemy, żeby było jak najbezpieczniej, żeby każdy mógł się tym przejechać w bezpiecznych warunkach.

- Znakomicie, zatem czekamy. Dzięki wielkie.

- Dziękuję serdecznie.