



## Epreuve vidéo

### HEBREU

## Concours ECRICOME PREPA 2022

### Verbatims des vidéos 01 -03

#### Mentions légales

*Les concours organisés par ECRICOME© sont des marques déposées. Tous les sujets, corrigés et verbatim sont la propriété exclusive d'ECRICOME.*

*Reproduction interdite en dehors du site internet d'ECRICOME©*

*Tous droits réservés.*

*Toutes les vidéos sont sourcées (voir document en ligne) au titre des droits d'auteur. Utilisation à des fins pédagogiques, accord du 4 décembre 2009 conclu entre la PROCIREP et le Ministère de l'Éducation Nationale.*

## Vidéo n°1

### תומר קאפון מגלה את לקט ישראל

תומר: שלום, כאן תומר קאפון.

אתם יודעים, יש אלפי עמותות בארץ, אבל משהו בלקט ישראל תפס לי את האוזן ואת העיניים ואת ההקשבה. היום אנחנו נמצאים במרכז הלוגיסטי שלהם ואני מאוד אשמח אם תצטרפו אלי להכיר אותם יותר מקרוב ביחד אתי.

גידי: מה נשמע, ברוך הבא, תומר. יש לי פה חולצה בשבילך כדי שתהיה שייך לכל הצוות שלנו. חשוב לי נורא לציין שכל מה שבעצם תראה היום זה הצלת מזון. כל התוצרת החקלאית, אם אנחנו לא היינו אוספים אותה היתה נזרקת לפח. אנחנו מתקרבים ל-200,000 איש כל שבוע שאנחנו מספקים להם.

תומר: כל שבוע מאתיים אלף איש?

גידי: כן. החדר הזה מסוגל לקלוט בערך שלוש מאות חמישים טון של תוצרת, שזה המון. כל יום בעצם החדר הזה מתחדש. זה דווקא דוגמאות מצוינות. יש לנו פה גזרים כשאתה ואני הולכים לסופר, אנחנו לא אוהבים את הגזר הארוך הזה. אנחנו רוצים משהו קצת יותר קצר, אולי באורך הזה.

תומר: אני מניח שיש פה עוד ירקות ודברים. הנה תפוחי אדמה אני רואה שם.

גידי: יפה, יש פה פלפלים גם.

תומר: פלפלים. וזה מדהים לראות את האיכות שלו שהיתה נזרקת אם לא היתה לקט ישראל.

גידי: בסופו של דבר אנחנו עוסקים באנשים ואנחנו רוצים לכבד אותם, לתת להם את הדברים הטובים ביותר שאנחנו יכולים כדי שלא ירגישו שקשה להם.

בוא נראה את הפעילות של המתנדבים בעצם שעוזרים למיין.

תומר: וואו.

גידי: אנחנו יכולים לקבל כמויות גדולות מאוד של מתנדבים פה.

תומר: היי.

מתנדבות: שלום.

תומר: שלום, נעים מאוד, תומר.

מתנדבות: ורדי, עמית.

תומר: עמית?

תומר: מה אתן עושות?

עמית: לוקחים מכל ירק קופסא ואורזים בקופסאות.

תומר: זה מרגש אתכן לדעת שהדברים האלו הולכים עכשיו לצאת לאנשים שצריכים את זה?

עמית: מאוד! במיוחד בתקופה הזאת. זו הזדמנות לתת יותר.

תומר: מדהים, מדהים. טוב, חבל על הזמן.

ורדי: יאללה, יש לנו הרבה עבודה.

גידי: אני רוצה להראות לך את סוף התהליך. המשאיות שיוצאות מגיעות לאזור התפעולי פה ומפה הן בעצם יוצאות לחלוקה לעמותות. יש לנו פה פעילות שלא רואים אותה בכלל.

תומר: מה היא?

גידי: וזה איסוף של מזון מבושל היום מבסיסים צבאיים, מבתי מלון, מחברות הסעדה.

תומר: אפשר לשאול אותך משהו... אישי?

גידי: לגמרי.

תומר: מה... מה מרגש אותך פה, שאתה פה שלוש עשרה שנה כבר?

גידי: וואו. עד היום כשאני בא לפה, המרכז הלוגיסטי של לקט ישראל ורואה משאית פורקת סחורה, וואו, זה יש לי את זה. זה פשוט מרגש אותי ברמה של עור ברווז.

תומר: פשוט עבודת קודש מה שאתם עושים פה, באמת. תודה, גידי, תודה רבה, תודה.

אוקיי חברים, אני חשבתי שאני יודע קצת על לקט ישראל, אבל אחרי הסיור שראיתם יחד אתי, אני חייב להגיד לכם שאני פשוט באמת באמת מתרגש. אני מבקש מכם: אם אתם מאמינים במה שאני מאמין וראיתם את מה שאני ראיתי, בואו להיות חלק מלקט ישראל. תעזרו בכל דרך שאתם יכולים, אנחנו פה ואנחנו מחכים לכם. תודה.

## Vidéo n°2

### שווה זהב – מהמתנס בראקון לציון ועד לפודיום בטוקיו

- איזה פריים מרגש.
- התרגשות מטורפת.

זה הרגיש כמו נצח. שניות שהתארכו להחלטת השופטות וניקזו לתוכן 16 שנים של תרגול, של התמדה, של תסכול, של התמקדות במטרה. שניות שבהן אפשר היה לשמוע את הדהוד פעימות הלב בין עוד מקום על הפודיום לבין מדליית זהב אולימפית.

- לינוי אשרם אלופה אולימפית!
- יש! יש!
- אני לא מאמינה. יש.

לפני יותר מחמש שנים פגשנו לראשונה את הנערה לינוי אשרם. וכבר אז היא בלטה בין יתר המתעמלות, הילדה שהתחילה את המסע שלה בחוג פשוט במתנ"ס ראשון לציון.

- התחלנו באמת-באמת מחוג שהוא חוג כמו כל ילד רגיל. ואז המאמנת שלה אמרה שהיא מבוזבזת. המאמנת שאלה אותי...

- כמה אנחנו מוכנים להשקיע. – מוכנים להשקיע.

המדליות שצברה כבר אז העידו על היכולות שלה. המשפחה נרתמה וכל סדר היום היה מכוון להצלחתה.

- אסור לנו לא פיצה, אסור לנו בצקים, אסור לנו אורז, אסור לנו... מותר רק ירוק. השעות שהן לא שעות. לפעמים ביום אחד לוקחים אותה לשלושה מקומות, אם זה לאימון בראשון, ב-12:00 תקפיץ אותה לאימון בחולון, נון סטופ אחרי הילדה.

מעל לכול בלטה האישיות של לינוי: שקטה, שקדנית, לא נבהלת מתחרות. להפך, לא פחות מהגמישות שלה על המשטח, הייתה הגמישות המנטלית שלה שהפכה כל תחרות לאתגר שמוציא ממנה את המיטב.

- כשאני ממש עולה על המשטח, זה פשוט הכול משתחרר. בכללי, יותר כיף לי להתחרות מאשר אימון.

עם האמונה הפנימית הזאת היא המשיכה להתקדם בתחרויות המובילות בעולם. מאז אותו מפגש עקבנו אחרי ההצלחות שלה, איך צעד אחרי צעד חצבה את מקומה בנחישות לצמרת. 46 מדליות היא צברה עד היום, מסמנת את דרכה כסגנית אלופת העולם ב-2018 וכאלופת אירופה ב-2020. היא זו שמרגיעה אותנו בעצם בתחרויות. יש לה את הריכוז הזה שספורטאית צריכה.

- בוקר טוב, לינוי.

בין לבין, לינוי התגייסה לצה"ל, במסלול ספורטאית מצטיינת כמובן, כשהיא לא מוותרת ולא מעגלת פינות.

- ישנת בלילה? אכלת?

- כמעט ולא ישנתי. כל הראיונות וזה, אני לא כל כך אוהבת להתראיין. אני לא אחת שאוהבת לדבר הרבה.

השקט וצניעות של לינוי הם אולי המאפיינים החזקים שלה. הריכוז הפנימי ביכולת שלה, ההתחדדות ותיקון הטעויות. פעם אחר פעם וגם כשעלתה על המשטח היום ואתמול, אפשר היה לחוש שהיא משתמשת בכל הניסיון שרכשה וגם לא שכחה ליהנות. מרמות הקושי שהציבה לעצמה, דרך הביטחון בתנועותיה, הקריצה בבחירת המוזיקה, החיוך שהתגנב ומעל לכול היכולת להתעלות לאחר תרגיל חישוק לא מוצלח ונפילת הסרט.

- המטרה היא כן שם בסוף, זה טוקיו ואולימפיאדה.

16 שנים לאחר שנכנסה הילדה לאולם ההתעמלות עם בגד גוף, שיער אסוף ותנועות גמישות וארוכות, עלתה המתעמלת לינוי אשרם בת ה-22 לפודיום באולימפיאדת טוקיו, ספורטאית בטוחה, אישה צעירה נינוחה שידעה שהביצועים המרהיבים שלה יוכלו לגעת בזהב.

## Vidéo n°3

### הרכב שינצח בקרב החניה – בין מכונית לקלנועית

הן מסתרות בין מאות אלפי המכוניות שעלו על הכביש בשנה האחרונה. לא תופסות יותר מדי מקום, אבל מושכות הרבה תשומת לב. זו "סאנשיין", מכונית בגודל של קלנועית.

- טוב, ערן, אני חייבת להגיד לך שרכב כזה עדיין עוד לא ראיתי על הכביש. נכון. זה רכב חדש בישראל, אנחנו מוכרים אותו כבר מספר חודשים. מרכזי הערים הצפופים הם תמיד בעייתיים. קשה למצוא חניה, קשה לתמרן והכלי הזה הוא מותאם בשלמות לעיר, למרחב האורבני.

שני מושבים בלבד, שלושה מטרים אורך ומטר וחצי רוחב. הרכב הזעיר הזה מזכיר אולי את מכונית ה"סמארט" שעלתה על הכביש לפני שני עשורים, אבל הוא קטן יותר ובריא יותר לסביבה. במקום מנוע בנזין, יש סוללה חשמלית שנטענת, תקשיבו טוב, באמצעות שקע ביתי רגיל. זה כבל הטעינה.

כן, זה כבל הטעינה. צד אחד אנחנו מחברים לרכב עצמו והצד השני, שקע ביתי רגיל, 220 וולט, כמו שמתענינים כל מכשיר חשמלי: טלפון, מחשב, קומקום.

אז יצאנו לנסיעת מבחן במיני החשמלית הכי קטנה בישראל שיכולה לנסוע רק בתוך הערים.

- תניעי, זהו, לחיצה קצרה.
- לא שומעים את רעש המנוע שאנחנו רגילים לשמוע. הכול בשקט מופתי כיאה למכונית חשמלית. טוב, ערן, יוצאים לדרך, לעיר הגדולה.
- נכון, יוצאים לדרך. נסיעה טובה.
- איפה אני אוכל לראות את הרכבים האלה נוסעים ברחובות, במרכזי הערים?
- כן. היום את יכולה לראות אותם גם אצל לקוחות פרטיים וגם אצל לקוחות מוסדיים, כמו חברות משלוחים. למשל איי-אם-פי-אם רכשה כלים כאלה לחלוקה עירונית של משלוחים מהסופרים. עיריות, כמו עיריית דימונה, עיריית כרמיאל, עיריית עפולה רכשו כלים כאלה למשימות של פיקוח עירוני.

המהירות המירבית היא 80 קמ"ש, המחיר כ-70,000 שקלים וההחזקה זולה במיוחד. איגרת הרישוי השנתית לדוגמה, תעלה רק 44 שקלים וטיפולים במוסך לא נדרשים כמעט בכלל.

- מה טווח הנסיעה של סוללה ברכב כזה?
- סוללת הליתיום שלו מספיקה ל-100 ק"מ לטעינה אחת מלאה. אני נוסע עם הרכב הזה, רכב ההדגמה שלנו, הביתה לכפר סבא באופן כמעט יום-יומי, הלוך וחזור חולון - כפר סבא, בטעינה אחת.
- בסין ובאירופה המכוניות הקטנות האלה נעות בהמוניהן. בישראל עדיין לא. אני אגזים ואשאל, מה טווח ההאצה מאפס לחמישים?

- אוקיי. האוטו מאיץ מאפס לחמישים קמ"ש בערך בארבע שניות, שזה מאוד מהיר, ועד שמונים קמ"ש, שזו המהירות המרבית, כמעט עשר שניות.
- יאללה. בוא ננסה?
- כן, בבקשה, תני גז.
- אומנם 200 המכוניות שכבר נוסעות בכבישי העיר לא מצליחות להתחמק מהפקקים, אבל אין ספק שחניה היא לא בעיה במקרה הזה.
- חן, איך את עם חניות?
- אני עד היום מרגישה שאני בסדר גמור.
- אז בואי ננסה לחנות פה, במקום הקטן הזה.
- מה זה כאן?
- כאן, כאן, ממש. ברוורס, בין המכוניות האלה.
- אתה בטוח שהמכונית הזאת נכנסת?
- אני בטוח לחלוטין.
- טוב, זה כל מה שצריך.