



**Epreuve vidéo**  
**POLONAIS**

**Concours ECRICOME PREPA 2025**

**Verbatims des vidéos**  
**01 - 03**

Mentions légales

*Les concours organisés par ECRICOME© sont des marques déposées. Tous les sujets, corrigés et verbatim sont la propriété exclusive d'ECRICOME.*

*Reproduction interdite en dehors du site internet d'ECRICOME©*

*Tous droits réservés.*

*Toutes les vidéos sont sourcées (voir document en ligne) au titre des droits d'auteur. Utilisation à des fins pédagogiques, accord du 4 décembre 2009 conclu entre la PROCIREP et le Ministère de l'Éducation Nationale.*

## PL1

Ewa Miedziewicka: - Z myślą o przyszłych studentach Wydziału Lekarskiego na Politechnice Wrocławskiej uczelnia organizuje Dzień Medycyny. 11 września, czyli w najbliższą środę, na uczestników czekać będzie między innymi najnowocześniejszy sprzęt dydaktyczny, quiz medyczny, kursy pierwszej pomocy i mnóstwo praktycznych informacji.

Sylwia Popiek: -Warto wziąć udział w Dniach Otwartych, ponieważ można na własne oczy przekonać się, że mamy różnego rodzaju fantastyczny sprzęt, można odkryć te wszystkie cudowne... Cudowne narzędzia, ale też przejść się tymi korytarzami, którymi będzie się przechodzić jako student, już najpierw zobaczyć topografię całego wydziału i przekonać się, jak to jest być studentem.

Waldemar Banasiak: - Uważam, że to jest fantastyczny pomysł. On oczywiście nie narodził się w dniu dzisiejszym i wiele instytucji akademickich i nie tylko coś takiego wprowadza, bo pamiętajmy, że wszystkimi zmysłami, jakie mamy, staramy się odgadnąć, czy decyzja, która będzie brzemioną w skutki, czy ona okaże się być pozytywną, czy negatywną na finale.

E. M.: - Na pytania związane z tegorocznym naborem odpowiedzą pracownicy uczelni, a studenci opowiedzą o swoich spostrzeżeniach i odczuciach po pierwszym roku studiów.

Iga Minta: - Mogę poodpowiadać na wszystkie pytania i też opowiedzieć więcej, na przykład o bloku operacyjnym, myślę, że to jest akurat ta część medycyny, która mnie najbardziej interesuje i o studiach, jak to wygląda, jak wyglądają zajęcia, grupy i czego się uczymy, bardzo chętnie wszystko opowiem, więc, no, najlepiej się dowiedzieć od kogoś bezpośrednio, więc zapraszam.

Zenona Jabłońska: - Mają możliwość rozmowy z lekarzami różnych specjalności, mają możliwość zobaczenia, jakie są możliwości kształcenia, nauczania.

S.P.: - Dodatkowo można porozmawiać z różnego typu wykładowcami i specjalistami, którzy zajmują się centrum symulacji medycznej i poznać, jak to będzie z nimi współpracować w przyszłości i że faktycznie warto.

I.M.: - Na pewno będą stanowiska kół naukowych, więc będzie można też zobaczyć, jak działamy naukowo w kołach, co mniej więcej robimy, jakie oferty, w jakich oddziałach i na pewno będą też wykłady, wiem, że na pewno profesor Bładowska będzie miała wykład, więc zapraszam też na wykłady.

E.M.: - Udział w wydarzeniu to także znakomita okazja, żeby zobaczyć, w jakim stopniu najnowsze technologie wpływają na rozwój metod kształcenia przyszłych lekarzy na Politechnice Wrocławskiej.

Joanna Jaroch: - To... To jest bardzo ważne, że... żeby właśnie przed podjęciem decyzji zobaczyć, porównać, tak, że tak, no, każdy z nas chce... Chce, żeby ta oferta była jak, naprawdę, jak najlepsza, prawda.

## PL2

Dziennikarz: - Łódź- czwarte największe miasto w Polsce, za to największy w Polsce kamienicznik. Tysiące mieszkań komunalnych i wielki problem, bo w co trzecim nie ma toalety, w co dziesiątym nie ma ogrzewania, a w co siódmym nie ma wody. Dlatego mieszkańcy protestują i nazywają swoje miasto miastem z kartonu. Twierdzą, że miasto jest słabe dla silnych, za to bezwzględne dla tych najsłabszych – dla lokatorów. Pękające ściany, sufity, wilgoć, dziurawe dachy, w końcu pluskwy i szczury to mieszka... to jest codzienność mieszkańców łódzkich kamienic. Ale zanim przejdziemy do wszystkich problemów i porozmawiamy z naszymi gośćmi, chciałbym, żebyście państwo zobaczyli, jak tak naprawdę wygląda życie w łódzkiej kamienicy, bo odwiedziliśmy bardzo wiele kamienic tutaj w okolicy, w centrum, i proszę uwierzyć, żadne z tych miejsc nie wygląda tak dobrze, jak to, do którego zostaliśmy zaproszeni przez władarzy miasta. Czy wszystkie miejsca naprawdę tak dobrze wyglądają? Zapraszam na krótki materiał.

Dziennikarka: - Tegoroczny Międzynarodowy Dzień Lokatora część mieszkańców Łodzi świętowała tak. Manifestując na Placu Wolności, wychodząc na ulice Łodzi, głośno chcieli mówić o tym, w jakich warunkach muszą na co dzień funkcjonować. Co dziesiąty lokator mieszkania komunalnego nie ma dostępu do bieżącej wody. Co trzeci-toalety w mieszkaniu. Choć dla wielu takie dane, przekazywane przez Stowarzyszenie Lokatorów, to niecodzienna sytuacja, dla użytkowników mieszkań komunalnych to codzienność.

Kobieta 1: - Ubikacja jest dopiero od roku, a kilka lat, albo kilkanaście, nie było w ogóle. Pisałam podanie, ale to było lekceważone, więc zrobiłam sobie bez pozwolenia i za to jestem ukarana, płace podwójny czynsz.

Kobieta 2: - Mieszkam w kamienicy, w której dozorcę, mieszkam tam siedem lat, widziałam może trzy razy na ten okres czasu. Klatka jest niesprzątana, zaniedbana, można by powiedzieć, że zagraża bezpieczeństwu. Schody podparte jakąś metalową belką.

Kobieta 3: - Ja się zajmuję osobą niepełnosprawną, osobą całkiem niewidomą, gdzie mieszka na Piekarskiej, bez wody, bez ubikacji, grzyb na ścianach, w czternastu metrach, od siedmiu lat nie ma umowy najmu.

### PL3

Dziennikarz: - Mieszkańcy podkrakowskich gmin o zmianach trasy planowanej linii kolejowej Myślenice-Kraków dowiedzieli się przypadkiem na przełomie sierpnia i września. Dosłownie z dnia na dzień okazało się, że nowa linia kolejowa być może przetnie ich gospodarstwa, domy, ogrody, działki, a przede wszystkim pozbawi ich poczucia bezpieczeństwa w ich własnych domach. No i tu pojawia się pierwsze pytanie: Jak połączyć tak wielkie inwestycje, które być może zmienią charakter tego regionu, jak pogodzić je z interesem mieszkańców? No i jeszcze ważniejsze pytanie: Jak to jest żyć w takim zawieszeniu, kiedy tak naprawdę nie wiadomo, czy za kilka dni nie trzeba się będzie wyprowadzić? Czy w tej sytuacji robić remont łazienki? Remontować dach? Sadzić róże we własnym ogrodzie? O tym wszystkim porozmawiamy w dzisiejszym programie, ale po kolei. Najpierw zapraszam państwa na krótki materiał.

Dziennikarka: - Kolej bliżej mieszkańców? Nikt nie spodziewał się, że będzie aż tak blisko.

Rafał Mentel: - Wszystko do rozbiórki, przesiedlenia. Nie wiem, czy mi wykupią całą działkę, czy kawałek pod te tory?

Dziennikarka: - Rafał Mentel kilka tygodni temu dowiedział się, że przez środek warsztatu samochodowego, który prowadzi, ma przejeżdżać pociąg. Jego sąsiadka, Edyta Hajduk, tory ma mieć w salonie. W byłym salonie, bo świeżo wybudowany dom pójdzie prawdopodobnie do rozbiórki.

Edyta Hajduk: - Powiedzieli mi wprost, że po prostu ułożę sobie życie na nowo. Jak ja mam nie walczyć o swój dom, jeżeli to jest moje... Moje życie?

Dziennikarka: - Mieszkańcy Mogilan, Świątnik Górnych, Olszowic, Włosania i wielu innych miejscowości walczą, piszą petycje i głośno sprzeciwiają się nowej koncepcji trasy pociągu między Krakowem a Myślenicami.

Beata Zając: - Dowiedzieliśmy się, że jest nowa trasa pociągu, że ta trasa przebiega przez nasze gospodarstwa między innymi, a także przez gospodarstwa innych naszych sąsiadów, którzy również tracą cały dorobek swojego życia. Ta zielona trasa, to jest nowa trasa, zaproponowana w tym roku, trasa niebieska, to jest trasa, o której wiedzieliśmy już od kilku lat.

Dziennikarka: - Zaprezentowany już w 2019 roku wariant nie budził kontrowersji. Tory miały prowadzić w większości przez dzisiejsze pola i nieużytki. Dlaczego koncepcja zmieniła się tak radykalnie? « Powstałe wcześniej studium jest teraz uszczegóławiane » - usłyszeliśmy od przedstawicieli spółki PKP Polskie Linie Kolejowe.

Piotr Hamarnik: - Nie brało pod uwagę wielu czynników związanych ze szczegółowym ukształtowaniem terenu, z istnieniem osuwisk czy innego typu przeszkód.

Dziennikarka: - Potrzeby budowy torów kolejowych między Myślenicami a Krakowem nie neguje praktycznie nikt. Wyczekiwany od lat złoty pociąg mógłby być dla wielu osób sposobem na ominięcie korków.