



Épreuve vidéo **HÉBREU**

Concours ECRICOME PRÉPAS 2026

Verbatims des vidéos 01 -03

Mentions légales

Les concours organisés par ECRICOME© sont des marques déposées. Tous les sujets, corrigés et verbatim sont la propriété exclusive d'ECRICOME.

Reproduction interdite en dehors du site internet d'ECRICOME©

Tous droits réservés.

Toutes les vidéos sont sourcées (voir document en ligne) au titre des droits d'auteur. Utilisation à des fins pédagogiques, accord du 4 décembre 2009 conclu entre la PROCIREP et le Ministère de l'Éducation Nationale.

- ECRICOME PRÉPAS EC • ECRICOME PRÉPAS LITTÉRAIRES • ECRICOME SCIENTIFIQUES • ECRICOME D1/D2
- ECRICOME BACHELOR • ECRICOME TREMLIN BAC+2 • TREMLIN BAC +3 •

HE1: היוזמה שמחזירה את שוק הפשפשים ביפו לחיים

שוק הפשפשים ביפו זוכה בחודש האחרון לטיפול מציל חיים. זריקת החייה שבועית שמזרימה דם חדש למקום. וכולם מקווים שהבר מין הזה עוד ישוב לחיים ויפרח.

עמוס גואטה, תושב יפו

"האמת שבאתי לפה לקנות שטיח, מהפרסים פה, יש להם שטיחים, פתאום אני רואה שהשוק שאני בא אליו בחיבה כל בוקר יש שוק הפשפשים פה, התמלא בירקות. אז אני כמבשל גם במאסטר שף הייתי, אמרתי יאללה בוא נעשה טיול, זה בדיוק בשבילי."

יהודה זגורי, גימלאי מקריית שמונה וחבר

- מאיפה אתם?
- מהצפון.
- כמה צפון?
- הכי צפון שיש.
- איפה?
- מטולה.
- וואוו!
- יפו מדהימה. יפו עיר מקסימה.
- זה הזדמנות, גם לאכול, גם לטעום, גם להרגיש את האווירה, את האנשים, כיף!
- ממש תיירים!
- כן!
- למה לא הבאת את האשה?
- [צחק] קצת חופש... אחרי שנתיים של מלחמה שאנחנו ביחד, קצת חופש! למרות שהיא חסרה לי.

פעם בשבוע, בימי רביעי בארבע אחרי הצהריים ולתוך הלילה, דוכני הסידיקית והחפצים הישנים מפנים את מקומם, במקומם פועל כאן ביוזמת עיריית תל אביב ויזמים פרטיים שוק איכרים ססגוני.

ניב טובול, יזם ומפיק שוק האיכרים

"בסדר פה? רק זה עד פה. בסדר? ככה, כאילו השולחן הזה, זה שלהם....

"הייתי יוצא לריצות מהבית בימי רביעי בערב לפה, והייתי רואה שהמקום מת... וכאילו והייתי אומר כזה, יו אני לא מאמין, כאילו מה נעשה? איך נגרום לזה שאשכרה נביא לפה אנשים בימי רביעי?"

נועה מויאל, עיריית תל אביב יפו

הרעיון היה להביא לפה קהל חדש, להביא לפה טראפיק, להביא לפה אנשים, להביא לפה מבלים. מבלים, שהיו פה, ומבלים חדשים.

ניב טובול, יזם ומפיק שוק האיכרים

הרעיון שלנו שבעצם חצי מהדוכנים הם דוכנים קבועים, ככה יש לאנשים... הם יודעים לחזור לירקות שלהם, ללחם שלהם, ... ומצד שני חמישים אחוז זה כל פעם יצרנים אחרים, ככה גם אנחנו נותנים במה לעוד ועוד יצרנים וגם אנחנו בעצם יוצרים פה אווירה של כל פעם זה שוק אחר, אתה בא ויש לך משהו אחר לטעים.

מיכל חביבאן, בעלת משק מאשקלון

"אני הייתי כאן ביום רביעי לפני עידן ועידנים לפני כחודשיים כשבעצם חיזרו אחרינו וביקשו מאיתנו להגיע, והיה פה חשוק, והיה פה ריק, ושאלתי את ניב היזם, מה, אנשים באמת יבואו לכאן? אז כן! זה נתן פה השפעה רצינית. יש פה צבעים, יש פה ריחות, מגיעים אנשים מפה, מגיעים אנשים מכל העיר, מגיעים אנשים מחוץ לעיר, עוד יגיעו אנשים מכל העולם, כי זה בינתיים מכל השווקים שהייתי הכי יפה שיש."

"הבאתי לכם בגטים, הבאתים לכם לחם חצילים, אהה, לחם של פריקה ובצל..."

HE2: פערים מגדריים במערכת החינוך במקצועות ההייטק

חמש, שש, שבע, שמונה... תשעה גברים... ואישה אחת.

- יש פה נשים?
- כמה נשים אתם בצוות?
- אנחנו שבעה גברים, שלוש נשים.
- לא חסרות לך נשים?
- כן.
- חסרות?
- כן.
- אין מספיק...
- אין מספיק...

אירנה אסטנובסקי, דירקטורית מרכז ופיתוח בצ'ק פוינט:

"מאוד קשה לנו לגייס נשים לתחום ההייטק. אם אנחנו נסתכל היום, כמות הנשים שעושים מגמה טכנולוגית בבגרות, היא מאוד מאוד קטנה."

בפקולטה לחינוך שבאוניברסיטת חיפה אספו במהלך החודשים האחרונים במסגרת פרוייקט ענק עם קרן טראמפ והמרכז להוגנות מגדרית מאות שעות של שיעורי מתמטיקה ברחבי הארץ. המטרה: לחקור הטיות מגדריות מודעות יותר או פחות של מורות ומורים.

בכיתה / ניתוח השיעור

- מה ביחס, מה... מרחק... יפה, יש לנו יחס ויש לנו מרחק.
- "השיח בשיעור הזה מתחיל מול הבנים, שהם בשורה הראשונה, מורה שואלת, בן עונה, היא אומרת לו: יפה מאוד, תשובה מעולה, ואז באיזשהו שלב, אחת התלמידות, לא מהשורה הראשונה, מנסה להשתתף..."
- למה זה קורה?
- כי המרחק... בין ה...
- רגע מה היתה השאלה?
- "בן מתפרץ, ובעצם ההקשבה שלה הולכת אליו, ולא לתשובה של התלמידה..."

באולפן

- כן, עכשיו מצטרפות אלינו יעל בויס-פיין, מנהלת מרכז להוגנות מגדרית בחינוך, ואורית אביטל לוי, מורה ורכזת מתמטיקה במטה אשר, חברת צוות מתמטיקה בפרוייקט הזה. שלום לשתכן. יעל מתחילים איתך. אז בואי נדבר רגע על מה שעומד מאחורי, כי אנחנו מדברות על כך שהפערים האלה שאנחנו רואות בהייטק אחר כך, מתחילים כבר בחטיבת הביניים, אבל למעשה הם מתחילים הרבה הרבה לפני, אולי אפילו בארגז החול?
- נכון, נכון, יצאנו לתהליך הזה עם היחידה לשוויון ביו המינים במשרד החינוך ועם קרן טראמפ ואוניברסיטת חיפה, כדי להגיע לשורשים של הבעיה, כבר בארגז החול ובמגדל הקוביות, אנחנו יכולות לראות, שלבנות יש נטייה להיזהר יותר, לבדוק טוב טוב שאני בטוחה שמה שאני הולכת לעשות עכשיו אני אצליח בו, וממש אפילו אצטיין בו, לפני שאני עושה את זה, ואם אני חוששת שהמגדל הולך ליפול, אז אולי עדיף בכלל לא לבנות אותו. לא כל הבנות, אבל יש איזושהי נטייה, כדוגמה. ואנחנו נראה, מן הצד השני, את הבנים, שקצת יותר קל להם פשוט ללכת על זה, לנסות, גם אם זה מתפרק פעם אחת, גם אם זה לא מצליח, גם אם זה לא פיקס, אז אני אנסה, ואחרי זה אני אסתדר, ואחרי זה אני אתקן.

HE3: אוטובוס או רכב פרטי: מה האופציה הזולה יותר? החישוב - והתשובה המפתיעה

באפריל השנה מחיר התייקר משישה שקלים לכרטיס בודד לשמונה שקלים, וגם מחירי החופשי חודשי התייקרו. בכך הפכה מדינת ישראל למקום ה-25 בעולם, מבחינת מחיר הנסיעה, יקרה יותר מספרד, דרום אפריקה, יפן ואירלנד.

סיון שמואלי

"עליית מחירים בתחבורה הציבורית זה כואב בכיס. זה לא נעים, ואנחנו רואים שהשירות גם לא משתפר. זה מרגיש כאילו מרמים אותנו. אנחנו היינו רוצים לראות עוד ועוד אנשים עוברים לתחבורה הציבורית, אבל בעצם נותנים לנו רק תמריצים שליליים, רק דוחקים את הרגליים של האנשים מהתחבורה הציבורית. גם מי שמגיע עושה מרד."

עליית המחירים גררה גל של זעם ברשתות החברתיות, ותופעה של רצון פשוט לא לשלם יותר.

"לא מבינה למה אנשים מתלוננים על המחיר של האוטובוס? [לא ברור] זה ממש זול."

אבל הזעם מוצדק ככל שיהיה, הוביל גם לתהייה אמיתית, כשזה המחיר לנסיעה, מדוע לא לקחת את הרכב?

דניאל שמיל, כתב רכב

הבעיה היא עם מכוניות, היא שמבנה העלויות שלהן הופך את האחזקה, את עצם הבעלות על מכונית ליקרה מאוד, ואחרי שכבר קנית שילמת, רק על זה שתהיה לך מכונית בחנייה שתהיה קרובה אלייך, אז פתאום הפיתוי להשתמש בה הוא יותר גדול, כי העלות של כל נסיעה בודדת הוא קטן.

כתבת

מס הקניה של מכוניות בישראל הוא 83 אחוזים, אליו מתווסף המע"ם והמכס, וכך נוצר מצב שאנחנו משלמים הרבה יותר על הרכישה עצמה, מאשר על השימוש היומיומי.

דניאל שמיל

זה יוצר משקל מאוד גדול לבעלות על המכונית, ואנשים כן רוצים שתהיה להם מכונית, עבור גמישות, עבור הנגישות, אז ברגע שיש לי מכונית בחנייה, הדלק הוא כבר עלות שולית, מעט מאוד, ויש כאן תמריץ להשתמש במכונית יותר ויותר, בזמן שבתחבורה הציבורית אני מרגיש היטב כל נסיעה.

כתבת

בואו נעשה ביחד את החישוב. מחיר הדלק היום עומד על 7 שקלים ו-15 אגורות. אם ניקח רכב חסכוני יחסית, שצורך ליטר של דלק עבור 13 קילומטרים, המחיר עבור קילומטר נסיעה יהיה קצת יותר מחצי שקל. אם המרחק מהבית לעבודה יהיה חמישה קילומטרים, מחיר הנסיעה יהיה הלך חזור חמישה וחצי שקלים בלבד. באוטובוס זה יעלה 16 שקלים. למעשה, במקרה הזה, אוטובוס ישתלם רק במרחק של 14 וחצי קילומטרים לכיוון.

עשינו את החישוב עם רכב קצת פחות חסכוני ביחס של ליטר על עשרה קילומטרים, שם ישתלם לקחת אוטובוס במרחק של 11.2 קילומטרים בלבד.

כמובן שככל שהרכב צורך יותר דלק, כך אוטובוס משתלם במרחק קצר יותר.

במכונית חשמלית ההבדל הוא דרמטי.

דניאל שמיל

העלות של קילומטר במכונית חשמלית, אם טוענים בבית, היא כ-20 אגורות, זה אומר שעד שתגיעי לעלות של נסיעה בודדת באוטובוס עירוני את יכולה לנסוע 40 קילומטרים במכונית חשמלית. זה הופך את השימוש במכונית פרטית, בניגוד לכל מה שכדאי ורצוי לעודד, להרבה יותר זול.